

PROPOSTAS PARA MOBILIDADE

A proposta de Mobilidade inter e intramunicipal e urbana é guiada pelas seguintes diretrizes e objetivos estratégicos:

Diretrizes Estratégicas

Implantar e consolidar de um sistema viário hierarquizado que promova a articulação interna das localidades e distritos e entre localidades e distritos, bem como com municípios limítrofes e Belo Horizonte, potencializando a acessibilidade das pessoas às oportunidades, bens e serviços e assegurando o direito ao transporte dos cidadãos e cidadãs de Brumadinho

Expandir as redes de transporte coletivo e dos modos ativos de transporte, racionalizando o uso de automóvel e motocicletas

Prover usos e intensidades de ocupação do solo de forma equilibrada, evitando ociosidade ou sobrecarga em relação à infraestrutura disponível, aos transportes e ao meio ambiente, e melhorando a alocação dos investimentos públicos e privados

Objetivos Estratégicos

Reduzir a necessidade de deslocamento, em especial os feitos em modos de transporte motorizados, equilibrando a relação entre os locais de emprego, moradia, estudo e lazer

Garantir à população o acesso a rede de transporte coletivo de qualidade, bem como disponibilizar infraestrutura de suporte à utilização de modos de transporte ativos

Garantir que o sistema viário seja um fator de promoção de deslocamentos seguros de pessoas, veículos e cargas, potencializando o desenvolvimento econômico do município

POLÍTICA DE ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA E RURAL (PAMUR)

O objetivo principal é efetivar o acesso das pessoas às oportunidades, bens e serviços disponíveis em todo o território, bem como garantir a mobilidade de veículos e cargas, respeitando os princípios e diretrizes propostos nesta Política.

Entende-se por acessibilidade a capacidade do município de garantir que pessoas possam se deslocar. Já por mobilidade urbana e rural, compreende-se o conjunto de deslocamentos de pessoas e bens, com base nos desejos e nas necessidades de acesso a todo o território municipal, mediante a utilização dos diversos modos de transporte. São previstos para a PAMUR:

PRINCÍPIOS

Reconhecimento do espaço público como bem comum

Universalidade do direito de acessar as oportunidades, bens e serviços em todo o território urbano e rural do municipal, em especial no acesso ao transporte público coletivo

Garantia de que todos os cidadãos matriculados em instituições de ensino público tenham o direito a transporte escolar gratuito

Acessibilidade universal a todas as pessoas, com atenção especial à acessibilidade da pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida

Segurança nos deslocamentos para promoção da saúde e garantia da vida

Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da PAMUR

DIRETRIZES ESPECÍFICAS

Criar condições efetivas para articulação do tecido urbano e rural, melhorando as condições de acessibilidade de pessoas e veículos internamente entre os bairros e entre localidades e distritos

Garantir que a mobilidade seja um fator de integração com o território metropolitano , em especial com os nunicípios limítrofes e com a capital

Estabelecer um sistema intramunicipal de transporte coletivo, de forma a garantir acessibilidade e circulação em condições adequadas para todas as comunidades

Priorizar pedestres e modos de transportes ativos sobre os motorizados e os serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado

Desenvolver o sistema de transporte coletivo do ponto de vista quantitativo e qualitativo

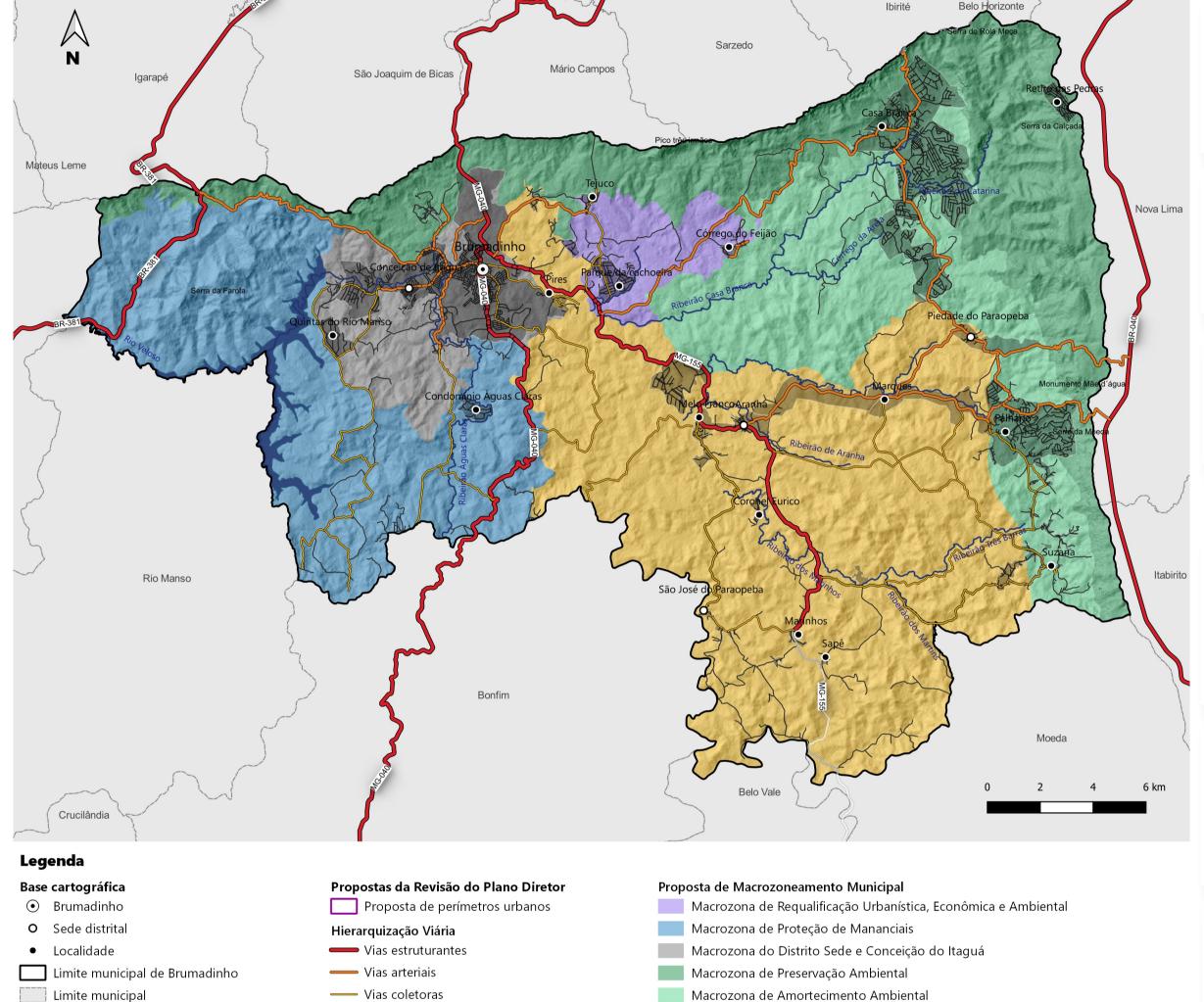
Promover a integração física e tarifária dos sistemas de transporte coletivo existentes no município

Buscar alternativas de financiamento para as ações necessárias à implementação da PAMUR; ntegrar com a política de desenvolvimento urbano e as respectivas políticas setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito do Município

Mitigar os custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e, sobretudo, cargas no Município

Priorizar os investimentos públicos que sejam destinados à melhoria e expansão do sistema de circulação para garantir a acessibilidade das pessoas às oportunidades, bens e serviços disponíveis no território municipal

Mapa de Proposta de Hierarquia Viária



Abaixo estão algumas classificações referente à cada via e/ou trecho de via, conforme as seguintes definições:

ZONAS RURAIS

VIAS ESTRUTURANTES

Via ou trecho de via de alta prioridade localizado em área rural com função de conectar o município à Região Metropolitana e municípios vizinhos e promover a conexão estrutural entre distritos e localidades principais e intra localidades. Velocidade máx. 60km/h

VIAS DISTRIBUIDORAS

Via ou trecho de via de média prioridade localizado em área rural com função de facilitar a circulação depessoas e bens interna ao município e intra localidades. Velocidade máxima 40km/h

VIAS DE ACESSO

Via ou trecho de via de baixa prioridade localizado em área rural com função de promover acesso imediato às propriedades. Velocidade máxima 30km/h

ZONAS URBANAS

VIAS ARTERIAIS

Via ou trecho de via de alta prioridade, localizada em perímetro urbano, com função de promover a conexão interna de cada núcleo urbano e facilitar a conexão estrutural com demais núcleos, localidades e municípios vizinhos. Velocidade máxima 60km/h e largura mínima da via: 30,0m

VIAS COLETORAS

Vias ou trechos de vias localizadas em perímetro urbano, com função de auxiliar as vias arteriais, cumprindo a função de facilitar a distribuição interna ao núcleo urbano e seu entorno imediato. Velocidade máxima 40km/h e largura mínima da via: 20,0m

VIAS LOCAIS

Vias ou trechos de vias localizadas em perímetro urbano, com função predominantemente a promover acesso imediato às unidades de habitação. Velocidade máx. 30km/h e largura mínima da via: 14,0m

INTRUMENTOS BÁSICOS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E RURAL DE **BRUMADINHO - PLANMURB:**

É o instrumento de efetivação da PAMUR e tem por finalidade garantir o acesso da população do Município às oportunidades, bens e serviços, bem como orientar as ações relativas aos modos de transporte, serviços e infraestrutura viária e de transporte, responsáveis por garantir o deslocamento de pessoas e cargas, sem segurança, em todo o território municipal.

PROGRAMA DE ARTICULAÇÃO VIÁRIA HIERARQUIZADA - PROVIA

A Rede Viária do Município de Brumadinho é composta por todas as vias públicas dentro dos limites do território municipal, compreendendo um conjunto variado de infraestruturas necessárias para a circulação de pessoas, veículos e cargas em todo o território.

Define uma hierarquia das vias e/ou trechos de vias conforme a importância e função que cada uma possui para a acessibilidade e conectividade do território.

Considera a hierarquia das vias e/ou trechos de vias para realizar investimentos viários e de manutenção, respeitando as prioridades definidas para cada Macrozona

POLÍTICA SETORIAIS

A Política de Acessibilidade e Mobilidade Urbana e Rural (PAMUR) possui os seguintes objetivos específicos para a cada uma das Macrozonas:

Macrozona de Proteção de

Mananciais

Macrozona de Requalificação Urbanística, **Econômica E Ambiental**

Promover o controle por parte do SETRANS, ou órgão gestor que venha a substituí-lo, das linhas de transporte fretado e do acesso dos veículos de serviço, de forma a que cumpram sua função sem impactar de forma significativa os núcleos urbanos vizinhos

Melhorar as condições de circulação local a pé e por bicicleta nos núcleos urbanos da Macrozona

Ampliar e reforçar a rede de atendimento por transporte coletivo e escolar na Macrozona

— Vias locais

Macrozona de Amortecimento

Ambiental

— Hidrografia principal

Facilitar a circulação turística na região, com sinalização vertical indicativa para automóveis e rotas e sinalização específica para o cicloturismo e o turismo a pé

Macrozona de Preservação **Ambiental**

Macrozona de Desenvolvimento Agropecuário

Contribuir para desestimular a ocupação por atividades humanas e estimular a preservação do ambiente natural

Buscar soluções para o conflito com a circulação de caminhões das áreas mineradoras vizinhas, evitando a circulação de caminhões em vias

A rede viária instalada deve receber adequações para diminuir o impacto ambiental, especialmente minimizando a impermeabilização decorrente de pavimentação e calçamento, implantando soluções de drenagem

Os projetos das vias estruturantes a serem implantadas devem se caracterizar como "vias parque", considerando os aspectos ambientais do inciso anterior e desestimulando a ocupação lindeira

adequadas e permitindo pontos de conexões vegetais para circulação da fauna

Dar prioridade para soluções seguras do acesso a pé e de bicicleta dos alunos às escolas locais, implantando medidas moderadoras de tráfego no entorno das escolas e espaços confortáveis para o acesso por transporte escolar

Contribuir para desestimular a ampliação da ocupação por atividades humanas e estimular a preservação do ambiente natural;

Buscar soluções de atravessamento que impactem o mínimo possível o meio ambiente

Macrozona da Sede e Conceição do Itaguá

Agropecuário Ampliar e reforçar a rede de atendimento por transporte coletivo e escolar na macrozona

Dar prioridade para soluções seguras do acesso a pé e de bicicleta dos alunos às escolas locais, implantando medidas moderadoras de tráfego no entorno das escolas e espaços confortáveis para o acesso por transporte escolar

incluindo estacionamento rotativo nas áreas comerciais

Implantar medidas de circulação e sinalização,

Facilitar o abastecimento de mercadorias na Macrozona e as áreas de carga e descarga

lado oeste quanto leste do Rio Paraopeba No lado oeste do Rio Paraopeba, facilitar a conexão da

região produtora com a estrada da Conquistinha

Garantir o escoamento da produção rural, implantando

soluções de ampliação da capacidade de circulação e

conexão com os demais município da RMBH, tanto do

Macrozona de Desenvolvimento

No lado leste do Rio Paraopeba, contribuir para fortalecimento da centralidade de Aranha e Melo Franco com medidas que facilitem o escoamento pela MG-40 (norte) e pelas saídas de atravessamento da Serra da Moeda

Promover em Aranha/Melo Franco um ponto de articulação do transporte de passageiros e cargas

Criar um novo atravessamento do Rio Paraopeba, conectando os dois lados da macrozona e do município.

Facilitar a circulação turística na região, com sinalização indicativa mais presente e rotas de cicloturismo.